

Terminal de Contentores de Kamsar, Fase III
Porto de Kamsar, República da Guiné

Kamsar Container Terminal, Phase III - Port of Kamsar
Republic of Guinea

Descrição dos trabalhos

Três anos após ter concluído a segunda fase do Terminal de Contentores de Kamsar, a Seth regressou à República da Guiné (Conakry) para dar início a uma nova empreitada. Esta obra começou em Julho de 2015 e compreendeu a terceira fase dos trabalhos de ampliação do referido Cais de Contentores que a Global Alumina Corporation, SA adjudicou em 2015 à Seth, pelo valor de 12.401.909,85 euros.

A empreitada cujo prazo de execução pode oscilar entre 10 e 12 meses compreendeu diversas obras marítimas e portuárias, bem como o prolongamento e alargamento do cais, numa frente de acostagem útil de 169,6 m por 1705 m de largura, devidamente apetrechada, tendo consistido numa solução em betão armado executada "in situ" (vigas e laje de compressão) com recurso a lajes de betão pré-fabricadas que serviram de cofragem.

Esta superestrutura ficou fundada em 103 estacas tubulares (diâmetro 914mm cada) cravadas no solo natural com um comprimento médio de 51 m e betonadas na parte superior (7,2 m).

Tendo em consideração a especificidade do local, todos os trabalhos foram desenvolvidos diretamente pela Seth, nomeadamente:

1. Fabrico de betão;
2. Prefabrico dos elementos (alguns deles pré-esforçados);
3. Preparação dos tubos para as estacas;
4. Cravação das estacas tubulares;
5. Betonagem das estacas e vigas de suporte "in situ";
6. Colocação das pré-lajes;
7. Betonagem do tabuleiro (lâmina de compressão) e instalação de todos os acessórios.



Resumo da Obra *Work Summary*

| | | |
|--------------------|---|----------------------------|
| Cliente | GAC Guinea Alumina Corporation | <i>Client</i> |
| Tipo de contrato | Lump Sum | <i>Contract type</i> |
| Data de construção | 2015- 2016 | <i>Construction period</i> |
| Custo | EUR 12.401.909,85 | <i>Cost</i> |