

## Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa – Fase 2

Santa Apolónia – Lisboa, Portugal

### *New Cruise Liner Terminal – Phase 2*

*Santa Apolónia – Lissabon, Portugal*

#### Trabalhos efectuados

A segunda fase da Empreitada de Reabilitação e Reforço do Cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco, no valor de 38 milhões de euros foi executada por um consórcio de que a Seth fez parte.

Esta empreitada surgiu no seguimento da 1.ª fase com o objectivo de melhorar as condições de recepção de navios de cruzeiro, de permitir a reorganização espacial do Porto de Lisboa, e melhorar a integração urbana, "concentrando os navios de cruzeiros numa zona nobre da cidade".

O novo cais acostável tem agora na sua frente de rio, o coroamento à cota + 5,70 m (ZH), garantindo uma solução de continuidade a partir do actual cais de Santa Apolónia ao qual ficou ligado após a conclusão da obra.

Os trabalhos implicaram também a dragagem geral da bacia de manobra e estacionamento, o melhoramento dos solos de fundação e dos aterros no tardo do cais existente. Para além destas, outras tarefas foram executadas como por exemplo, o reforço do maciço da superestrutura do cais existente com execução de pregagens e selagem de fendas, bem como a execução dos maciços de encabeçamento das estacas, colocação das pré-vigas, montagem das pré-lajes e betonagem complementar.

Com um prazo de execução de 27 meses, a empreitada inclui ainda a construção de um novo cais do tipo estacada de betão armado, com 475 m de comprimento e largura variável entre os 20 e os 55 m.

Os trabalhos de infra-estruturas técnicas e apetrechamentos dos cais, compreendem a execução das redes de abastecimento de água, electricidade e drenagem de águas pluviais, bem como a ligação às águas existentes.



#### Principais quantidades

**Estacas** – 435 unid. de Ø1000 mm com 38 ml de comprimento médio

**Armaduras** – 1673766 kg em estacas – 238937 kg em maciços – 629318 kg em laje de tabuleiro

**Betão** – 13062 m<sup>3</sup> em estacas, 2015 m<sup>3</sup> em maciços e 7705 m<sup>3</sup> em laje de tabuleiro

**Dragagens** - 65000 m<sup>3</sup>

**Vigas pré-fabricadas** – 513 unidades (556000 Kg em armaduras e 2405 m<sup>3</sup> em betão)

**Lajes pré-fabricadas** – 1327 unidades (438000 kg em armaduras e 2587 m<sup>3</sup> em betão)

#### Resumo da Obra

##### *Work Summary*

Cliente	<b>APL</b> <b>Administração do Porto de Lisboa</b>	<i>Client</i>
Tipo de contrato	<b>Valor Global</b>	<i>Contract type</i>
Data de construção	<b>2009 - 2011</b>	<i>Construction period</i>
Custo	<b>EUR 38 200 000,00</b>	<i>Cost</i>