

Reparação de Emergência do Quebra-Mar – Fase 1

Porto Militar – Praia da Vitória, Açores

Breakwater Emergency Repair – Phase 1

POL Pier – Praia da Vitória, Azores

Trabalhos efectuados

Cota do coroamento: (+7:00ZH)
 Cota do pé de talude: (- 8:00ZH)
 Fabrico e colocação de antiferes de 20 tons: 415 un.
 Fabrico e colocação de CORE-LOC® de 33 tons: 380 un
 Enrocamento de 2 a 9 tons: 5500 tons

NOTA: Os maiores CORE-LOCS® do mundo à altura desta obra.

Equipamento envolvido

1 Grua de rastos de 350 tons
 1 Grua de rastos de 250 tons
 1 escavadora giratória de 60 tons
 3 trailers de 40 tons

Work description

Crest height: +7.00 Datum
 Bottom depth: – 8.00 Datum
 Pre-fabrication and placement of 20-ton antifer armour blocks: 415 ea
 Pre-fabrication and placement of 32-ton CORE-LOC® armour blocks: 380 ea
 Armour rock (2 - 9 ton): 5500 tons

NOTE: The world's largest CORE-LOCS® at the time of this work.

Equipment used

1 Crawler crane, 350 tons
 1 Crawler crane, 250 tons
 1 Hydraulic excavator, 60 tons
 3 trailers, 40 tons



Topo: aspecto do local dos trabalhos
 Top: site, general view

Imagens inferiores: CORE-LOC e antifers
 Lower images: CORE-LOC unit and antifers



Resumo de la Obra

Work Summary

Cliente	Brown & Root Services Corp. (US Navy)	<i>Client</i>
Consórcio com	Ediçor/Somague	<i>In consortium with</i>
Projectista	Transystems Corporation	<i>Engineering</i>
Data de construção	2002 - 2003	<i>Construction period</i>
Custo	€12,6 million (Phase I)	<i>Cost</i>