

Terminal de Cruzeiros de Lisboa – 1.ª fase
Santa Apolónia, Lisboa

Lisbon Cruise Liner Terminal - 1st Stage
Santa Apolónia, Lisboa

Trabalhos Efectuados

A primeira fase da Empreitada de Reabilitação e Reforço do Cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco, no valor de 14 milhões de euros foi executada por um consórcio de que a Seth fez parte. Esta obra contemplou ainda a construção de uma nova estrutura avançada, permitindo maiores fundos, adequados à acostagem dos actuais navios de cruzeiros, concretamente, um novo cais do tipo estacada de betão armado, com 200 m de comprimento e largura variável entre os 33 e os 46 m. Este novo cais acostável tem agora na sua frente de rio, o coroamento à cota +5,70 m(ZH), garantindo uma solução de continuidade a partir do actual cais de Santa Apolónia ao qual ficou ligado após a conclusão da obra.

Foi feita a dragagem geral da bacia de manobra e estacionamento, o melhoramento dos solos de fundação mediante a execução de colunas de brita, a reconstrução dos prismas de enrocamento e dos aterros no tardo dos cais existente.

Para além disto, foi feito o reforço do maciço da superestrutura do cais existente com execução de pregagens e selagem de fendas, bem como a execução dos maciços de encabeçamento das estacas, colocação das pré-vigas, montagem das pré-lajes e betonagem complementar.

Os trabalhos de infra-estruturas técnicas e apetrechamentos dos cais, compreendem a execução das redes de abastecimento de água, electricidade e drenagem de águas pluviais, bem como a ligação às águas existentes.

Principais quantidades

Estacas – 204 un (estacas de 1000 mm de diâmetro interior e profundidade média 36 ml)

Armaduras – 791 000 Kg (estacas)

101 000 Kg (maciços de encabeçamento)

223 000 Kg (laje do tabuleiro)

Betão – 3400 m³ (laje do tabuleiro)

e 6600 m³ (nas estacas)

Dragagens - +- 30 000 m³

Vigas pré-fabricadas – 202 unidades

(283 000 Kg de armaduras e 950 m³ de betão)

Lajes pré-fabricadas – 660 unidades

(230 000 Kg de armaduras e 1300 m³ de betão)



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente

APL

Client

Tipo de contrato

Administração do Porto de Lisboa

Contract type

Data de construção

2007-2009

Construction period

Custo

EUR 14.000.000,00

Cost