

**Terminal Multiusos de Leixões**  
**Porto de Leixões**  
**Leixões Multipurpose Terminal**  
**Port of Leixões (Portugal)**
**Trabalhos Efectuados**

A empreitada da Construção do Novo Terminal Multiusos do Porto de Leixões, que a APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões, S.A adjudicou ao consórcio de que a Seth fez parte, teve a duração de aproximadamente 22 meses e compreendeu as seguintes tarefas:

- Dragagem de duas bacias, uma com fundos de serviço a -8,50m (ZHL) e outra a -5,00 m (ZHL);
- Construção de uma estrutura de Avanço do Cais do Molhe Sul;
- Construção de uma Plataforma Fixa Roll-On/Roll-Off;
- Construção dos Novos Cais a -8,50 m (ZHL) e a -5,00 m (ZHL);
- Construção de duas Retenções Marginais em enrocamento;
- Construção de uma Rampa Varadouro e de um Terraplino a +6,00 m (ZHL).
- Reestruturação da zona de intervenção a vários níveis:
  - Reparação do paramento vertical do actual muro-cais do molhe Sul;
  - Remoção de equipamento diverso;
  - Reestruturação de redes técnicas;
  - Reestruturação de redes de drenagem de águas pluviais;
  - Re-pavimentação do actual terraplino portuário.

**Principais quantidades:**

**Dragagem superficial de lodos até à cota de projecto** - 106.000 m<sup>3</sup>  
**Dragagens de materiais de qualquer natureza** - 99.000 m<sup>3</sup>  
**Quebramento de rocha com recurso a explosivos** - 73.000 m<sup>3</sup>  
**Movimento de terras** - 100.000 m<sup>3</sup>  
**Enrocamento TOT** - 95.500 m<sup>3</sup>  
**Enrocamento diversas gamas** - 16.700 m<sup>3</sup>  
**Betão** - 40.000 m<sup>3</sup>  
**Pavimentações** - 37.000 m<sup>2</sup>  
**Aço para betão armado** - 328 ton  
**Blocos de cais tipo Noref** - 1.546 unidades


**Resumo da Obra**
**Work Summary**

Cliente	<b>APDL</b> Administração dos Portos do Douro e Leixões	Client
Tipo de contrato	<b>Valor Global</b>	Contract type
Data de construção	<b>2007-2009</b>	Construction period
Custo	<b>EUR 13.000.000,00</b>	Cost