

## Gasoduto de Transporte de Gás Natural Sines - Setúbal

Sines - Setúbal

### *Sines – Setúbal Natural Gas Pipeline*

*Sines - Setúbal*

#### Trabalhos Efectuados

O Gasoduto de Transporte de Gás Natural entre Sines e Setúbal efectua a ligação entre o futuro terminal de GNL em Sines e a Rede Nacional de Transporte de Gás Natural.

Os trabalhos efectuados incluíram a construção de um Gasoduto de Gás Natural com 87 km de extensão, entre Sines e Setúbal, incluindo a maior travessia da Europa por perfuração dirigida, a do Estuário do Rio Sado (4500 m).

Foi utilizada tubagem com as seguintes características: tubo de aço API 5L Cl. Gr. X-70 (Ø 800 mm), espessura de 17,50 mm, com revestimento exterior a polietileno, pressão máxima de serviço de 84 bar e caudal máximo de 675 000 Nm<sup>3</sup>/h.

#### *Work Description*

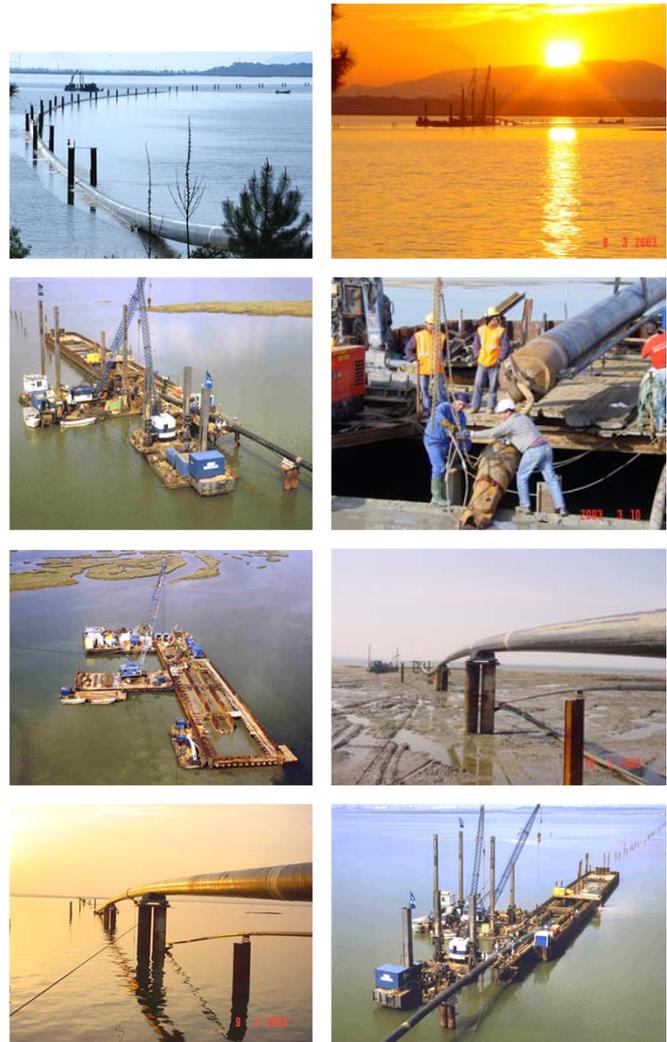
Natural Gas Pipeline (87 km) between Sines and Setúbal including the longest Horizontal Direction Drilling (HDD) in Europe, 4500 m across the Sado River Estuary.

Pipework: steel pipe, API 5L CL. Gr. X-70 (Ø 800 mm) with polyethylene exterior coating.

HDD installation of 800 mm / 17,5 mm pipeline at the following crossings: Santo Andre, Salinas do Sado, Sado Estuary (4 HDD), Várzea do Sado, and Rio do Sado ( 8 HDD altogether ).

#### Resumo da Obra

#### *Work Summary*



Cliente	<b>TRANSGÁS</b> Sociedade Portuguesa de Gás Natural, SA	<i>Client</i>
Tipo de contrato	<b>Série de Preços</b> <b>Unit Price</b>	<i>Contract type</i>
Data de construção	<b>2003</b>	<i>Construction period</i>
Custo	<b>EUR 21.667.182,00</b>	<i>Cost</i>
Projectistas	<b>Eng. Luís Colen</b> <b>Seth, SA</b>	<i>Engineering</i>
Observações	<b>Consórcio com</b> <b>CME e GHIZZONI</b>	<i>Notes</i>