

## Elevador Panorâmico da Boca do Vento

Almada

### *Panoramic Elevator at Boca do Vento*

*Almada*

Concepção-construção de um elevador panorâmico com cabina exterior.

**Altura da torre:** 50 m

**Fundações:**

Em estacas moldadas no terreno  
(*bored cast-in-place piles*)

Quantidade: 15

Comprimento/diâmetro das estacas: 15 m / 800 mm

**Tipo de cofragem:** Trepante (*climbing formwork*)

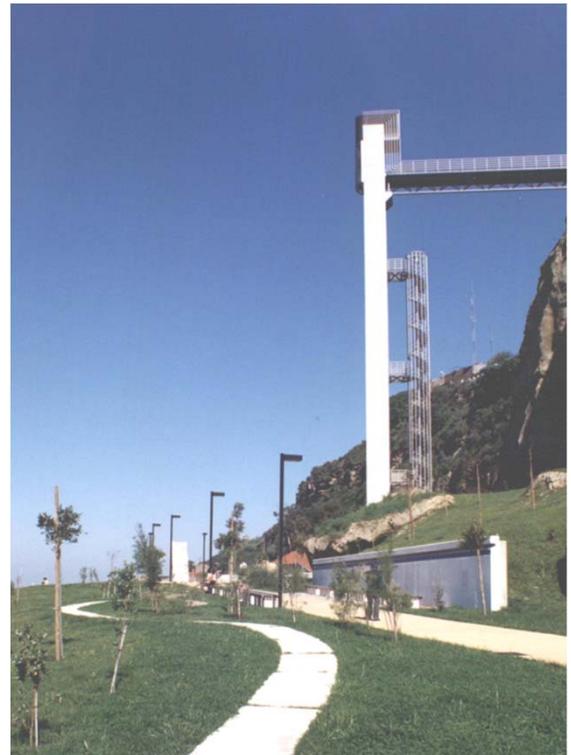
**Estruturas metálicas:** 42 ton

**Elevador:**

Curso: 42 m

Capacidade: 1600 kg / 21 pessoas

Cabina exterior em aço inoxidável



Aspecto da cofragem trepante para a betonagem da torre.

*Climbing formwork used for the tower pouring.*

### Resumo da Obra

#### *Work Summary*

|                    |  |                            |
|--------------------|--|----------------------------|
| Cliente            | <b>C.M. Almada</b>                           | <i>Client</i>              |
| Tipo de contrato   | <b>Concepção-Construção<br/>Design-Build</b> | <i>Contract type</i>       |
| Data de construção | <b>1998 - 1999</b>                           | <i>Construction period</i> |
| Custo              | <b>PTE 152.000.000</b>                       | <i>Cost</i>                |
| Concepção          | <b>Esc. José Aurélio</b>                     | <i>Conceptual design</i>   |
| Estabilidade       | <b>Engs. Alfredo e<br/>Luís Morgado</b>      | <i>Structural design</i>   |
| Elevador           | <b>OTIS</b>                                  | <i>Elevator</i>            |

**Ponte Pedonal**  
Alcácer do Sal, Portugal  
**Pedestrian Bridge**  
Alcácer do Sal, Portugal

**Ponte atirantada**

**Características dimensionais**

Comprimento: 121 m  
Largura: 3,5 m  
Vão máximo entre pilares: 27 m  
Altura livre máxima: 6 m  
Pilares: estacas metálicas  
( $\varnothing$  708 e 508 mm)

**Características construtivas**

Aço em estacas metálicas: 110 t  
Aço no tabuleiro e plataformas  
dos encontros: 169 t  
Betão armado: 62 m<sup>3</sup>  
Madeira exótica no tabuleiro: 1300 m<sup>2</sup>



**Cable-stayed bridge**

**Dimensional features**

Length: 121 m  
Deck width: 3,5 m  
Maximum span between pylons: 27 m  
Maximum height above water: 6 m  
Pylons: driven tubular piles  
( $\varnothing$  708 and 508 mm)

**Construction features**

Steel piles: 110 t  
Steel deck and abutments: 169 t  
Reinforced concrete: 62 m<sup>3</sup>  
Exotic wood on deck: 1300 m<sup>2</sup>



**Resumo da Obra**

**Work Summary**

Topo: A ponte acabada.  
Top: The finished bridge.

Cliente  
Tipo de contrato

**C.M. Alcácer do Sal**  
**Concepção-Construção**  
**Design-Build**

*Client*  
*Contract type*

Data de construção  
Custo  
Projectista

**2001**  
**EUR 1.855.000,00**  
**Engº Luís Colen**

*Construction period*  
*Cost*  
*Architect & Engineer*

## Desmantelamento das Instalações da Portucel Recicla Mourão (Alentejo)

### *Dismantling of Facilities Portucel Recycler Mourão, Portugal*

#### Trabalhos executados

Desmantelamento e demolição da globalidade do património edificado que constituía a antiga unidade fabril da Portucel Recicla (pavimentos, fundações, estruturas de betão e metálicas, edifícios, tanques de armazenagem, depósitos, equipamentos, tubagens, diques, muretes e paredes, postes de iluminação e vedações).

Na zona a Sul da antiga fábrica foram retiradas as lamas, as terras misturadas com lamas e outros resíduos aí encontrados e foi terminada a respectiva modelação do terreno.

Na zona da fábrica e a norte desta, para além do património edificado, e na sequência da remoção dos resíduos aí existentes, foram removidas as terras do interface.

A zona afectada por esta empreitada situa-se entre as cotas 120 m e 136 m, apenas uma pequena área – zona de preparação de nós – se situa sensivelmente à cota 140 m, com cerca de 0,5 ha.

#### *Work Description*

Dismantling and demolition of the whole of the built heritage that was a former Portucel's manufacturing unit recycles (floors, foundations, structures of concrete and metal, buildings, storage tanks, deposits, equipment, pipelines, dams, curbs and walls, lighting poles and seals).

In the southern half of the former factory were removed as sludge, such as land mixed with sludge and other waste found there and was completed its modeling to ground.

In the area of plant and this north beyond the built heritage, and the sequence of removal of existing waste there, were removed as interface lands.

The area affected by this contract - such as quotas from 120 m to 136 m, only a small area – nodes preparation zone - are about on the height of 140 m, with aprox 0.5 ha.



#### Resumo da Obra

##### *Work Summary*

|                    |  |                            |
|--------------------|--|----------------------------|
| Cliente            | <b>EDIA – Empresa de Desenvolvimento e Infra-Estruturas do Alqueva, SA</b> | <i>Client</i>              |
| Tipo de contrato   | <b>Preço Global<br/>Lump Sum</b>   | <i>Contract type</i>       |
| Data de construção | <b>2001</b>  | <i>Construction period</i> |
| Custo              | <b>EUR 18.605.253,20</b>   | <i>Cost</i>                |