

Elevador Panorâmico da Boca do Vento Almada *Panoramic Elevator at Boca do Vento Almada*

Concepção-construção de um elevador panorâmico com cabina exterior.

Altura da torre: 50 m

Fundações:

Em estacas moldadas no terreno
(*bored cast-in-place piles*)

Quantidade: 15

Comprimento/diâmetro das estacas: 15 m / 800 mm

Tipo de cofragem: Trepante (*climbing formwork*)

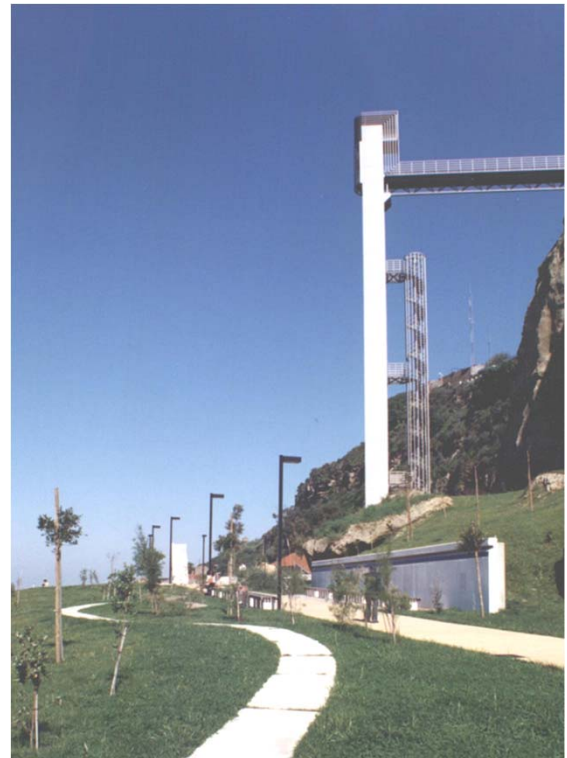
Estruturas metálicas: 42 ton

Elevador:

Curso: 42 m

Capacidade: 1600 kg / 21 pessoas

Cabina exterior em aço inoxidável



Aspecto da cofragem trepante para a betonagem da torre.

Climbing formwork used for the tower pouring.

Resumo da Obra *Work Summary*

Cliente	C.M. Almada	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Concepção-Construção Design-Build	<i>Contract type</i>
Data de construção	1998 - 1999	<i>Construction period</i>
Custo	PTE 152.000.000	<i>Cost</i>
Concepção	Esc. José Aurélio	<i>Conceptual design</i>
Estabilidade	Engs. Alfredo e Luís Morgado	<i>Structural design</i>
Elevador	OTIS	<i>Elevator</i>

Ponte Pedonal
Alcácer do Sal, Portugal
Pedestrian Bridge
Alcácer do Sal, Portugal

Ponte atirantada

Características dimensionais

Comprimento: 121 m
Largura: 3,5 m
Vão máximo entre pilares: 27 m
Altura livre máxima: 6 m
Pilares: estacas metálicas
(\varnothing 708 e 508 mm)

Características construtivas

Aço em estacas metálicas: 110 t
Aço no tabuleiro e plataformas
dos encontros: 169 t
Betão armado: 62 m³
Madeira exótica no tabuleiro: 1300 m²



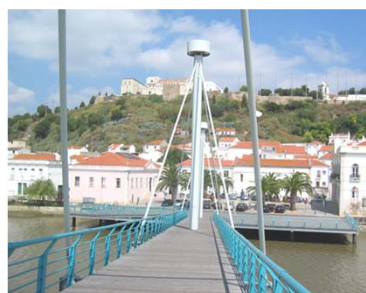
Cable-stayed bridge

Dimensional features

Length: 121 m
Deck width: 3,5 m
Maximum span between pylons: 27 m
Maximum height above water: 6 m
Pylons: driven tubular piles
(\varnothing 708 and 508 mm)

Construction features

Steel piles: 110 t
Steel deck and abutments: 169 t
Reinforced concrete: 62 m³
Exotic wood on deck: 1300 m²



Resumo da Obra

Work Summary

Topo: A ponte acabada.
Top: The finished bridge.

Cliente
Tipo de contrato

C.M. Alcácer do Sal
Concepção-Construção
Design-Build

Client
Contract type

Data de construção

2001
EUR 1.855.000,00

Construction period

Custo

Cost

Projectista

Engº Luís Colen

Architect & Engineer

Desmantelamento das Instalações da Portucel Recicla Mourão (Alentejo)

Dismantling of Facilities Portucel Recycler Mourão, Portugal

Trabalhos executados

Desmantelamento e demolição da globalidade do património edificado que constituía a antiga unidade fabril da Portucel Recicla (pavimentos, fundações, estruturas de betão e metálicas, edifícios, tanques de armazenagem, depósitos, equipamentos, tubagens, diques, muretes e paredes, postes de iluminação e vedações).

Na zona a Sul da antiga fábrica foram retiradas as lamas, as terras misturadas com lamas e outros resíduos aí encontrados e foi terminada a respectiva modelação do terreno.

Na zona da fábrica e a norte desta, para além do património edificado, e na sequência da remoção dos resíduos aí existentes, foram removidas as terras do interface.

A zona afectada por esta empreitada situa-se entre as cotas 120 m e 136 m, apenas uma pequena área – zona de preparação de nós – se situa sensivelmente à cota 140 m, com cerca de 0,5 ha.

Work Description

Dismantling and demolition of the whole of the built heritage that was a former Portucel's manufacturing unit recycles (floors, foundations, structures of concrete and metal, buildings, storage tanks, deposits, equipment, pipelines, dams, curbs and walls, lighting poles and seals).

In the southern half of the former factory were removed as sludge, such as land mixed with sludge and other waste found there and was completed its modeling to ground.

In the area of plant and this north beyond the built heritage, and the sequence of removal of existing waste there, were removed as interface lands.

The area affected by this contract - such as quotas from 120 m to 136 m, only a small area – nodes preparation zone - are about on the height of 140 m, with aprox 0.5 ha.



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	EDIA – Empresa de Desenvolvimento e Infra-Estruturas do Alqueva, SA	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Preço Global Lump Sum	<i>Contract type</i>
Data de construção	2001	<i>Construction period</i>
Custo	EUR 18.605.253,20	<i>Cost</i>