

Terminal de Contentores de Kamsar e Terminal de Descarga de Barcaças
Porto de Kamsar, República da Guiné

Kamsar Container Terminal and Barge Unloading Facility- Port of Kamsar
Republic of Guinea

Trabalhos Efectuados

A Seth executou a empreitada de concepção / construção do Terminal de Descarga de Barcaças e Terminal de Contentores do Porto de Kamsar, na República da Guiné, obra esta que foi adjudicada pelo valor de 18 milhões de euros, com a duração de 18 meses.

O Cais de Barcaças compreende uma estrutura acostável destinada à recepção de barcaças com materiais de construção necessários para a construção das infra-estruturas portuárias em Kamsar e da refinaria em Sangarédi. Trata-se de uma estrutura em betão armado e pré-fabricado, apoiada em estacas metálicas circulares de 914 mm de diâmetro cada.

O cais tem 30 metros de comprimento e pode receber barcaças de 6000 DWT de capacidade.

O Terminal de Contentores resulta de uma estrutura acostável prevista para receber navios com capacidade máxima de 10.000 DWT. A sua construção foi primordial para o projecto uma vez que não existiam na região quaisquer cais capazes de receber equipamentos com as dimensões e pesos dos que vão ser instalados na refinaria.

O referido Terminal de Contentores tem um comprimento total de 170 metros e uma largura de 35 metros. Tal como no terminal de barcaças, trata-se de uma estrutura de betão armado, fundada em estacas metálicas de 914 mm de diâmetro cada.



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente

GAC
Guinea Alumina Corporation

Client

Tipo de contrato

Lump Sum

Contract type

Data de construção

2011-2012

Construction period

Custo

EUR 18.000.000,00

Cost



Novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa – Fase 2

Santa Apolónia – Lisboa, Portugal

New Cruise Liner Terminal – Phase 2

Santa Apolónia – Lissabon, Portugal

Trabalhos efectuados

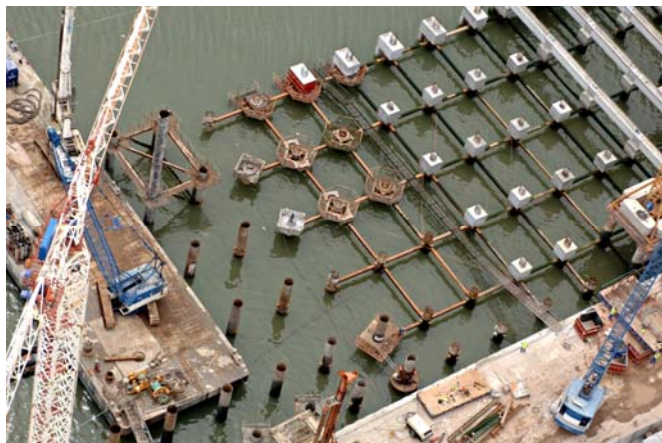
A segunda fase da Empreitada de Reabilitação e Reforço do Cais entre Santa Apolónia e o Jardim do Tabaco, no valor de 38 milhões de euros foi executada por um consórcio de que a Seth fez parte.

Esta empreitada surgiu no seguimento da 1.ª fase com o objectivo de melhorar as condições de recepção de navios de cruzeiro, de permitir a reorganização espacial do Porto de Lisboa, e melhorar a integração urbana, "concentrando os navios de cruzeiros numa zona nobre da cidade".

O novo cais acostável tem agora na sua frente de rio, o coroamento à cota + 5,70 m (ZH), garantindo uma solução de continuidade a partir do actual cais de Santa Apolónia ao qual ficou ligado após a conclusão da obra. Os trabalhos implicaram também a dragagem geral da bacia de manobra e estacionamento, o melhoramento dos solos de fundação e dos aterros no tardo do cais existente. Para além destas, outras tarefas foram executadas como por exemplo, o reforço do maciço da superestrutura do cais existente com execução de pregagens e selagem de fendas, bem como a execução dos maciços de encabeçamento das estacas, colocação das pré-vigas, montagem das pré-lajes e betonagem complementar.

Com um prazo de execução de 27 meses, a empreitada inclui ainda a construção de um novo cais do tipo estacada de betão armado, com 475 m de comprimento e largura variável entre os 20 e os 55 m.

Os trabalhos de infra-estruturas técnicas e apetrechamentos dos cais, compreendem a execução das redes de abastecimento de água, electricidade e drenagem de águas pluviais, bem como a ligação às águas existentes.



Principais quantidades

Estacas – 435 unid. de Ø1000 mm com 38 ml de comprimento médio

Armaduras – 1673766 kg em estacas – 238937 kg em maciços – 629318 kg em laje de tabuleiro

Betão – 13062 m³ em estacas, 2015 m³ em maciços e 7705 m³ em laje de tabuleiro

Dragagens - 65000 m³

Vigas pré-fabricadas – 513 unidades (556000 Kg em armaduras e 2405 m³ em betão)

Lajes pré-fabricadas – 1327 unidades (438000 kg em armaduras e 2587 m³ em betão)

Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	APL Administração do Porto de Lisboa	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Valor Global	<i>Contract type</i>
Data de construção	2009 - 2011	<i>Construction period</i>
Custo	EUR 38 200 000,00	<i>Cost</i>

Ponte Pedonal
Alcácer do Sal, Portugal
Pedestrian Bridge
Alcácer do Sal, Portugal

Ponte atirantada

Características dimensionais

Comprimento: 121 m
Largura: 3,5 m
Vão máximo entre pilares: 27 m
Altura livre máxima: 6 m
Pilares: estacas metálicas
(\varnothing 708 e 508 mm)

Características construtivas

Aço em estacas metálicas: 110 t
Aço no tabuleiro e plataformas
dos encontros: 169 t
Betão armado: 62 m³
Madeira exótica no tabuleiro: 1300 m²



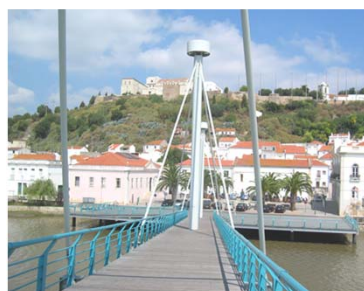
Cable-stayed bridge

Dimensional features

Length: 121 m
Deck width: 3,5 m
Maximum span between pylons: 27 m
Maximum height above water: 6 m
Pylons: driven tubular piles
(\varnothing 708 and 508 mm)

Construction features

Steel piles: 110 t
Steel deck and abutments: 169 t
Reinforced concrete: 62 m³
Exotic wood on deck: 1300 m²



Resumo da Obra

Work Summary

Topo: A ponte acabada.
Top: The finished bridge.

Cliente
Tipo de contrato

C.M. Alcácer do Sal
Concepção-Construção
Design-Build

Client
Contract type

Data de construção

2001
EUR 1.855.000,00

Construction period

Custo

Cost

Projectista

Engº Luís Colen

Architect & Engineer

Estacas de Guiamento dos Pontões

Plataforma Avançada e de uma Retenção Marginal
Interface do Cais do Sodré, Lisboa

Guiding Piles for Floating pontoons

*Detached Platform and Bank Retention
Cais do Sodré Transit Interface, Lisbon*

Fornecimento de estacas para guiamento dos pontões, criação de uma plataforma avançada e de uma retenção marginal no Interface do Cais do Sodré, na cidade de Lisboa.

O âmbito dos trabalhos incluiu:

- Dragagem e demolição
- Enrocamentos e assentamentos de pedras para reforço e revestimento do perret
- Execução de estacas moldadas no terreno
- Cravação de estacas metálicas
- Betão armado

Work Description

- Guiding piles for floating pontoons
- Dredging and demolition works
- Supply and placing of armour stones
- Concrete piles (casting in-situ)
- Reinforced concrete works



Vista geral das estacas de guiamento.
General view of piling to guide floating pontoons



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	Metropolitano de Lisboa	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Concepção-Construção	<i>Contract type</i>
	Design-Build	
Data de construção	2002-2003	<i>Construction period</i>
Custo	EUR: 2.424.619,00	<i>Cost</i>
Classificação	RINA VE	<i>Classification</i>