

Quartel de Bombeiros
Base Aérea das Lajes – Ilha Terceira, Açores
Fire/Crash Rescue Station
United States Navy – Lajes Field, Terceira Island, Azores

Trabalhos efectuados

O Quartel de Bombeiros, foi uma obra adjudicada pela Marinha dos Estados Unidos em Maio de 2006 através de um contrato tipo "chave-na-mão", e concluída em Junho de 2008.

A empreitada consistiu essencialmente na construção de um edifício de 2.300 m² constituído por um corpo de 2 pisos em betão armado e uma zona de garagens em estrutura metálica, com paredes exteriores em betão armado, sendo o interior em paredes de gesso cartonado. O edifício é composto por áreas técnicas (sala de comando, sala de comunicações, sala eléctrica, sala de mecânica, sala de gerador), quartos, refeitórios, cozinha, balneários, lavandaria, e escritórios.

Para além das "tradicional" especialidades como águas, esgotos, electricidade e comunicações, também fez parte da empreitada o fornecimento e instalação de um elevador, de todo o sistema de ar condicionado, detecção de incêndios, monitorização de todos os alarmes da base, sistema áudio e visual de alerta de incêndios, sistema de extracção de gases de escape dos camiões dos bombeiros.

Scope of Work

The Fire Crash Rescue Station was awarded in May, 2006 by the U.S. Navy and it was completed on June, 2008.

The project consists of one 2.300 sm building composed by a two story reinforced concrete building and a 10 fire trucks bay area built in structural steel, with reinforced concrete exterior walls and gypsum wall board interior walls. As part of the building we have the control room, communications room, electrical room, mechanical room, generator room, resting rooms, dining room, kitchen, lockers, laundry and offices.

Beside the "normal" specialties as water, drain, electrical e communications, was included in our scope of work the supply and installation of a hydraulic elevator, all the systems as: air conditioning, fire alarm, monitoring of all base alarms, mass notification system, fire/crash rescue vehicle exhaust removal system.



Resumo da Obra
Work Summary

Cliente	United States Navy	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	2006 - 2008	<i>Construction period</i>
Custo	EUR 7.490.000,00	<i>Cost</i>
Projectista	Benham (Saint Louis, Missouri, USA)	<i>Design</i>
Fiscalização	United States Navy	



Ginásio – Fase II
Base Aérea das Lajes – Ilha Terceira, Açores
Fitness Center – Phase II
United States Navy – Lajes Field, Terceira Island, Azores

Trabalhos efectuados

O Ginásio, Fase II foi uma obra adjudicada pela Marinha dos Estados Unidos em Dezembro de 2004 e concluída em Setembro de 2006.

A Empreitada consistiu essencialmente na construção de um edifício de 2 pisos em estrutura de metálica de aproximadamente 910 m² com paredes exteriores em betão armado, sendo o interior em paredes de gesso cartonado. O edifício é composto por áreas técnicas (sala de comunicações, sala eléctrica, sala de mecânica), escritórios, sala de aeróbica, ginásio e balneários.

Para além das “tradicionais” especialidades como águas, esgotos, electricidade e comunicações, também fez parte da empreitada o fornecimento e instalação de um elevador, de todo o sistema de ar condicionado, som, CCTV e detecção de incêndios.



Aspecto do exterior do edifício
Outside view of the Fitness Center

Scope of Work

The Fitness Center, Phase II was awarded in December, 2004 by the U.S. Navy.

The project was the construction of a two floor building with approximately 9,800 SF structural steel, reinforced concrete exterior walls and gypsum wall board interior wall. As part of the building we have the communication room, electrical room, mechanical room, offices, aerobics room, open gym and lockers room.

Beside the “normal” specialties as water, drain, electrical e communications, was included in our scope of work the supply and installation of a hydraulic elevator, all the systems as: air conditioning, music, commercial intrusion detection system and fire alarm system.



Aspecto do interior do ginásio
Inside view of the gymnasium

Resumo da Obra **Work Summary**

Ciente	United States Navy	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	2004 - 2006	<i>Construction period</i>
Custo	EUR 4.592.500,00	<i>Cost</i>
Projectista	Clark Nexsen, USA	<i>Design</i>
Fiscalização	United States Navy	



Clínica Dentária
Base Aérea das Lajes – Ilha Terceira, Açores
Dental Clinic
United States Navy – Lajes Field, Terceira Island, Azores

Trabalhos efectuados

A clínica dentária foi uma obra adjudicada pela Marinha dos Estados Unidos em Setembro de 2003 e concluída em Maio de 2005. O contrato foi tipo "chave na mão" pelo valor aproximado \$3,123,00.00 USD.

A clínica dentária consiste essencialmente de um edifício em estrutura metálica com paredes exteriores em blocos de betão, sendo o interior em paredes de gesso cartonado. Pode-se dividir o edifício em 5 grandes áreas: pública, administrativa e arquivos, serviços, consultórios e área técnica.

Fez também parte da empreitada o fornecimento e instalação de todo o sistema de ar condicionado, ar comprimido, vacum, oxigénio, esterilizador, som e detecção de incêndios, bem como todo o mobiliário dos consultórios, laboratório e sala de raio X.

Scope of Work

The dental clinic was awarded in September, 2003 by the U.S. Navy. The contract amount was approximately \$3,123,000.00 USD and it was completed on May, 2005.

The dental clinic is a structural steel building with concrete masonry exterior wall and gypsum wall board interior wall. The facility can be divided in five main areas: public, administration and records, services, doctor rooms and equipment rooms.

It was scope of work the supply and installation of all the systems as: air conditioning, dental air, oral evacuation, oxygen, sterilizer, music and fire alarm system as well as all the cabinets for the doctor rooms, lab and X-ray room.



Aspecto do exterior do edifício
Outside view of the Dental Clinic



Aspecto do interior da clínica
Inside view of the Dental Clinic



Resumo da Obra Work Summary

Cliente
Tipo de contrato

United States Navy
Chave-na-mão
Turn-Key

Client
Contract type

Data de construção
Custo

2003 - 2005
USD 3,123,000.00

Construction period
Cost

Projectista
Fiscalização

RLF, Florida, USA
United States Navy

Design



Substituição de Moradias Unifamiliares, Fases I, II e III

US Navy - Base Aérea das Lajes, Açores

Replace Military Family Housing, Phases I, II and III

US Navy - Lajes Field, Azores

Descrição do projecto

Project description

- Construção de 154 moradias unifamiliares
Construction of 154 family housing units
- Remoção de amianto e demolição de 28 moradias
Asbestos abatement and demolition of 28 existing housing units
- Redes de águas e esgotos
DWV networks
- Instalação eléctrica
Electrical installation
- Arruamentos e arranjos exteriores
Sidewalks, driveways and landscaping



Diversos aspectos da construção.
Various images of the new neighborhood.



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	U.S. Air Force /U.S. Navy	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-Mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	2001-2005	<i>Construction period</i>
Custo	USD 43 million	<i>Cost</i>
Projectista	Baker and Associates	<i>Architect & Engineer</i>

Edifício de Ensaio de Motores de Avião - F16 e A7
Força Aérea Portuguesa - Base Aérea de Monte Real
Hush House for F16 and A7 Aircraft
Portuguese Air Force - Monte Real Air Base

Construção, em regime de concepção-construção, para a Força Aérea Portuguesa de um edifício insonorizante para o ensaio de motores de aviões F16 Falcon e A7 Corsair.

Os motores são ensaiados nos próprios aviões, conseguindo-se assim uma elevada precisão das condições reais de teste e funcionamento dos motores.

O edifício e os sistemas específicos foram projectados pela I.A.C. - *International Accoustic Company plc*, firma britânica especializada neste tipo de instalações.

Todos os trabalhos de construção civil, montagem dos módulos do edifício, redes de fluidos, instalações eléctricas e de telecomunicações e de detecção e supressão de incêndios foram efectuados pela SETH.

A Força Aérea Portuguesa conta, assim, com uma instalação tecnologicamente muito evoluída para serviço dos seus aviões mais avançados.



Aspecto do interior do edifício com um aparelho F16 em preparação pré-ensaio

Inside view of the hush house with an F16 aircraft being readied for test

Resumo da Obra
Work Summary

Cliente	F.A.P.	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Concepção-Construção <i>Design-Build</i>	<i>Contract type</i>
Data de construção	1995 - 1996	<i>Construction period</i>
Custo	PTE 470.000.000	<i>Cost</i>
Projectista	I.A.C. plc	<i>Design</i>



Controlo de Corrosão em Tanques POL

US Navy - Base Aérea das Lajes, Açores

POL Tank Corrosion Control

US Navy - Lajes Field, Azores

Trabalhos Efectuados

Scope of Work

- Reparação de superfícies
Surface repairs
- Decapagem e grenalhagem de superfícies
Sand and shot blasting
- Limpeza e reparação dos interiores
Inside cleaning and repair
- Substituição de suportes de tubagem
Replacement of pipe supports
- Fabricação e montagem de estruturas metálicas
Fabrication and erection of steel structures
- Repintura geral
Overall repainting



Vista aérea do Parque de Tancagem Sul na Base Aérea das Lajes.

Em 2º plano, a cidade da Praia da Vitória, com o Porto Militar (esquerda) e o Porto Comercial (em cima, ao centro)

The South Tank Farm at Lajes Field, Azores.

In the background, the city of Praia da Vitória, the Military Harbor (left) and the Commercial Harbor (top center).



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	U.S. Navy	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-Mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	1999 - 2000	<i>Construction period</i>
Custo	USD 2,96 milhões	<i>Cost</i>
Projectista	Austin Brockenbrough & Ass.	<i>Architect & Engineer</i>

Substituição da Estação de Bombagem e Tanques de Combustível

US Navy - Base Aérea das Lajes, Açores

Replace Pumphouse and Tanks

US Navy - Lajes Field, Azores

Trabalhos Efectuados

Scope of Work

- Construção de 2 tanques de combustível para aeronaves com 160 m³ cada e respectivas bacias de retenção
Construction and erection of 2 jet fuel tanks with 160 cu.m each and associated containment dikes
- Construção da estação de bombagem e comando
Construction of the pumphouse and control building
- Fornecimento e montagem dos seguintes equipamentos:
Supply and installation of the following equipment:

5 bombas (1368 m³/h cada)
5 fueling pumps (38 liters/s)

Instalação de carga de camiões
Truck loading island

6 hidrantes de rampa
6 ramp hydrants

Tubagem de aço inoxidável e aço carbono e respectivas válvulas de passagem e controlo
SS and CS piping and associated valves and control valves

Sistema de controlo por autómato programável
PLC control system

Sistema de protecção catódica
Cathodic protection system



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	U.S. Navy	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-Mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	2001 - 2002	<i>Construction period</i>
Custo	USD 6,54 milhões	<i>Cost</i>
Projectista	Robert International	<i>Architect & Engineer</i>

Torre de Controlo / RAPCON

Base Aérea das Lajes, Açores

Control Tower / RAPCON

Lajes Field, Azores

Moderna instalação de controlo de tráfego aéreo civil e militar. A nova torre de controlo substituiu a anterior, construída nos anos 40 pelas forças armadas britânicas, então estacionadas na Base Aérea das Lajes, Açores.

A nova torre aloja todos os serviços de controlo aéreo civil e militar, operacionais e administrativos, controlo de operações de terra e de aproximação visual, além do controlo de aproximação por radar (RAPCON).

O edifício conta com diversos modernos sistemas de telecomunicações, elevador hidráulico (curso: 14 m), grupo electrogéneo de emergência, caldeira de aquecimento de águas quentes sanitárias, ar condicionado central com 2 chillers e circuitos eléctricos de tomadas independentes com dupla tensão (220 / 110 V).



Vista geral da nova Torre de Controlo das Lajes
Em 2º plano, a antiga torre,
já sem a cúpula de controlo visual

*The new Control Tower at Lajes Field, Azores.
In the background: the old tower,
without the visual cupola.*



Aspecto da betonagem
do paramento exterior.

*Concrete pouring of
the exterior walls.*

Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	U.S. Navy	Client
Tipo de contrato	Chave-na-Mão Turn-Key	Contract type
Data de construção	1992 - 1993	Construction period
Custo	USD 3,5 milhões	Cost
Projectista	Gee & Jenson, Inc.	Architect & Engineer



Substituição dos Braços de Carga

Ministério da Defesa Nacional - Depósito POL NATO de Lisboa

Replace Loading Arms

Portuguese Ministry of Defense - POL NATO Depot, Lisbon

Trabalhos Efectuados

Scope of Work

Fornecimento e montagem de 2 braços de carga (8") para jet fuel e 2 braços de carga (10") para gasóleo e respectiva cabina e sistema de controlo.

Supply and erection of 2 loading arms (8") for jet fuel and 2 loading arms (10") for diesel fuel and associated control system and cabin.

Fornecimento e montagem de tubagem de aço carbono, válvulas, bombas, filtros e contadores para as linhas de jet fuel, gasóleo e águas de lastro.

Supply and erection of carbon steel piping and valves, pumps, filters, flow meters for the jet fuel, diesel fuel and ballast water.

Execução da instalação eléctrica e rede de telefones e som com aparelhagem antideflagrante.

Installation of electrical, phone and PA systems with explosion-proof equipment.



Em cima: Vista dos braços de carga, após a montagem
Top: The loading arms after assembly and erection.

Em baixo: Montagem de um dos braços de carga.
Bottom: Erection of one the loading arms.



Resumo da Obra

Work Summary

Cliente	Ministério da Defesa Nacional Portuguese Ministry of Defense	<i>Client</i>
Tipo de contrato	Chave-na-Mão Turn-Key	<i>Contract type</i>
Data de construção	1998-2000	<i>Construction period</i>
Custo	€ 1,7 milhões	<i>Cost</i>
Projectista	Techint Portugal	<i>Architect & Engineer</i>
Fiscalização	Techint Portugal	<i>Inspection agency</i>

